NÓGRÁD MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

SALGÓTARJÁNI JÁRÁSI HIVATALA

Ügyiratszám: N-KF/UO/NS/A/260/1/2018.
Továbbiakban kérjük, erre a számra hivatkozzon!
Ügyintéző: Szabó Sándor
Tel.: 06-32-521-285

Tárgy: Alsópetény Község Településfejlesztési eszközeinek elkészítésével kapcsolatos előzetes véleménykérés.
Hivatkozás: A/289/2018.
Ügyintéző: Krakler Judit főépítész

Alsópetény Község Önkormányzata
Alsópetény
Petőfi út 24.
2617 (KRID 439139755)

Tisztelt Laluja Imre polgármester Úr!

A 2018. október 18. napján kelt A/289/2018. iktatószámú levélben előzetes véleményt kért Alsópetény Község Településfejlesztési eszközei készítése tárgyában.

A közlekedési egyeztetési szakterületben a 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 9. Melléklete 15. sora szerinti közlekedési hatósági hatáskörben a Nógrád Megyei Kormányhivatal Salgótarjáni Járási Hivatala Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály (továbbiakban: Közlekedési Hatóság) vesz részt.

A tárgyi ügyben az előzetes adatszolgáltatásról az alábbiak szerint adom meg a tájékoztatást:

- A Korm. rendelet 9. Melléklete 15. sora „C” oszlopában a közlekedési szakterület tekintetében adatszolgáltatási témakör nem szerepel.
- A Közlekedési Hatóság a tárgyi témakörhöz kapcsolódóan nyilvántartást nem vezet, adatokkal nem rendelkezik, ágazati elhatározásokról információval nem rendelkezik!

A tartalmi követelményekkel kapcsolatos tájékoztatás:

- A településfejlesztési koncepció és településrendezési eszközök tartalmi elemei feleljenek meg az ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁS ÚT 2-1.218:2013 sz. „A településrendezési tervek közúti közlekedési munkarészei tartalmi követelményei”-nek.
- A településszerkezeti terv közlekedési munkarészéhez el kell készíteni a Korm. rendelet 1. melléklet szerinti megalapozó vizsgálatot és a 3. melléklet szerinti alátámasztó javaslatot.
- A települési közlekedési hálózat közép-, illetve hosszú távú fejlesztésének tervezésekor a közúti közlekedésről szó 1988. évi I. törvény 10. § és 11. §-a szerinti irányelveket kell alkalmazni.
- A fejlesztés tervezésénél figyelembe kell venni az országos közúthálózat távlati szerkezetét, melyhez szervesen kell, hogy kapcsolódjon a helyi hálózat.

- A Településfejlesztési Koncepció és Integrált Településfejlesztési Stratégia programban megfogalmazott stratégiának megfelelő hálózati nyomvonalak tervezésekor a Közutak Tervezési Szabályzatának előírásait be kell tartani.
- Új közlekedési terület kialakítása esetén közút céljára biztosítani kell az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet 26. § (2) bekezdésében meghatározott szélességű építési területet. A rendeletben meghatározott szélességet földutakra is értelmezni kell, mert az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) sz. Korm. rendelet a földutak kialakítását, építését is engedélyhez köti.
- A közlekedési javaslat részeként a település meglévő úthálózatát, továbbá az új tervezésű utakat forgalmi vizsgálat alapján a hálózatban betöltött szerepük, az igénybe vehető terület szélessége figyelembe vételével osztályba kell sorolni. Az osztályba sorolásnál az ÚT.2-1.201. útügyi műszaki előírás, továbbá a közutak igazgatásáról szóló 19/1994 (V. 31.) KHVM rendelet előírásait kell figyelembe venni.
- A tervezés során nagy figyelmet kell fordítani arra, hogy a javasolt úthálózat és a hozzá tartozó keresztmetszeti kialakítások megvalósíthatók legyenek. Ez azért rendkívül fontos, mert a közutak részletes (engedélyezési és kiviteli) terveit a településrendezési tervvel összhangban kell elkészíteni.
- Az utak és csomópontok helyigényét a távlati forgalmi igények alapján kell meghatározni, figyelembe véve az út osztályba sorolásából adódó keresztmetszeti elemek elhelyezhetőségét. A keresztmetszeti kialakításnál nagy figyelmet kell fordítani a csapadékvíz elvezetésre, továbbá a domborzati viszonyokat is figyelembe kell venni.
- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. Törvény 42/A. § (1) bekezdése meghatározza, hogy milyen esetekben szükséges a közút kezelőjének a hozzájárulása. Amennyiben a településrendezési eszközök módosítása országos közutat is érint, az út kezelőjének a véleményét is be kell szerezni és figyelembe kell venni.
- A „motorizáció” elmúlt időszakban bekövetkezett, illetve bekövetkező változásai új feladatok elé állítják a közlekedési hálózat üzemeltetőket, nevezetesen problémaként jelentkezhet a „nyugvó forgalom” elhelyezése, ezért hosszú távon foglalkozni kell a megnövekedő parkolási igényekkel.
- A településtervezési közlekedési szakterület az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 3. § szerint engedélyhez kötött szakmagyakorlási tevékenység, csak a névjegyzéket vezető szerv engedélyével folytatható. A településrendezési terv közlekedési munkarészét csak ilyen jogosultsággal rendelkező tervező tervezheti.

A Korm. rendelet 37. § (4) bekezdése *bb)* pontja alapján nyilatkozom, hogy a Közlekedési Hatóság az Alsópetény Község Településfejlesztési eszközök egyeztetésének véleményezési eljárása további szakaszában részt kíván venni. A Közlekedési Hatóság részére a véleményezési dokumentációt papír formátumban kérem megküldeni.

Salgótarján, 2018. október 25.

Balázs Béla
főosztályvezető-helyettes

Nógrád Megyei Kormányhivatal
2018.10.30 07:01:22 +01'00'

Dr. Handó Beatrix hivatalvezető nevében és megbízásából:

Balázs Béla
főosztályvezető-helyettes

Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Útügyi Osztály
Cím: H-3100 Salgótarján, Karancs út 54. – Levelezési cím: H-3101 Salgótarján, Pf.: 147
Telefon: (+ 36) 32 521 291 Fax: (+ 36) 32 521 290 E-mail: utugy@nograd.gov.hu